

# Nouveau : Stop-palettes EL Line Wörner

# Wörner

**ELD-40**



**ELD-140**



**ELD-660**



**ELD-70**



**ELD-195**



**ELD-430**



## Avantages

- Contrôle simple de l'appareil
- Capteurs intégrés (plaque d'arrêt en position supérieure, inférieure, rétractée)
- Système d'amortissement pneumatique intégrée avec force d'amortissement réglable
- Espace de montage optimisé, plaque d'arrêt toujours devant le boîtier
- Optimisé pour une utilisation dans les systèmes de convoyage fabriqués par Bosch Rexroth (TS1 et TS2 plus)

|                                     | <b>ELD-40</b>              | <b>ELD-70</b>              | <b>ELD-140</b>             | <b>ELD-195</b>             | <b>ELD-430</b>             | <b>ELD-660</b>             |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Course d'amortissement</b>       | 7,5 mm                     | 8 mm                       | 8 mm                       | 8 mm                       | 11 mm                      | 11 mm                      |
| <b>Course d'abaissement</b>         | 10 mm                      | 13 mm                      | 15 mm                      | 20 mm                      | 25 mm                      | 20 mm                      |
| <b>Force de propulsion maximale</b> | 45 N                       | 60 N                       | 100 N                      | 200 N                      | 420 N                      | 450 N                      |
| <b>Étendue d'application</b>        | <b>Poids de la palette</b> |
| 06 m/min                            | 0,25 - 40 kg               | 3,5 - 70 kg                | 2 - 140 kg                 | 3,5 - 195 kg               | 5 - 430 kg                 | 660 kg                     |
| 09 m/min                            | 0,25 - 30 kg               | 3,5 - 45 kg                | 2 - 120 kg                 | 3,5 - 170 kg               | 5 - 340 kg                 | 600 kg                     |
| 12 m/min                            | 0,25 - 20 kg               | 3,5 - 40 kg                | 2 - 75 kg                  | 3,5 - 150 kg               | 5 - 280 kg                 | 450 kg                     |
| 18 m/min                            | 0,25 - 11 kg               | 3,5 - 29 kg                | 2 - 45 kg                  | 3,5 - 80 kg                | 5 - 180 kg                 | 250 kg                     |
| 24 m/min                            | 0,25 - 10 kg               | 3,5 - 15 kg                | 2 - 28 kg                  | 3,5 - 50 kg                | 5 - 120 kg                 | 130 kg                     |
| 30 m/min                            | 0,25 - 8 kg                | 3,5 - 10 kg                | 2 - 17 kg                  | 3,5 - 35 kg                | 5 - 90 kg                  | 90 kg                      |
| 36 m/min                            | 0,25 - 5 kg                | 3,5 - 7 kg                 | 2 - 12 kg                  | 3,5 - 25 kg                | 5 - 50 kg                  | 60 kg                      |

Toutes les spécifications s'appliquent pour un coefficient de frottement entre le moyen de transport et la palette  $\mu = 0,07$  et une butée en acier. Ils sont déterminés expérimentalement et confirmés par des test d'endurance et de fatigue.